



## Zum Baden nach Italien

### **Zeitfenster**

verlängertes Wochenende im Juni 2020 (Fronleichnam)

### **Start**

Mittwoch, 10. Juni 2020 um 14 Uhr am Uhland-Denkmal in Tübingen

### **Strecke**

Tübingen-Riedlingen-Bad Schussenried-Bad Waldsee-Leutkirch-Kempton im Allgäu-Reu;e-Nassereith-Imst-Sölden-Timmelsjoch- Meran-

Trient-Rovereto-Gardasee-Ponte Arche-Lago di Molveno-Fondo-Meran-Nauders-Landeck-Bludenz-Feldkirch-Bregenz-Lindau-Ravensburg-Bad Saulgau- Heiligkreuztal-Tübingen

## **Pässe**

Fernpass, Timmelsjoch, Passo San Giovanni, Passo del Ballino, Andalosattel, Gampenpass, Reschenpass, Norbertshöhe, Arlbergpass

## **Distanz**

zirka 1100 km und 13300 Hm

## **Fahrstil**

Die Fahrer agieren umsichtig und helfen einander während der Tour. Sie verpflegen sich selbständig. Die Rückfahrt oder auch Teilstrecken können bei Bedarf mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt werden. Die Doppel-Transalp ist aufgrund der Länge und des anspruchsvollen Profils keine Gemeinschaftstour, d.h. man ist als Fahrer in jeder Hinsicht selbstorganisiert und selbstverantwortlich. Es gibt kein Begleitfahrzeug, keine verbindlich vorgebuchten Hotelübernachtungen, keine vorgegebenen Zeitlimits oder Durchschnittsgeschwindigkeiten. Etappenorte sind im voraus nicht verbindlich festgelegt.

Gesundheit, Ausdauer und Erfahrungen auf Langstrecken, bei Nachtfahrten und beim Biwakieren werden vorausgesetzt. Die Straßenverkehrsregeln sind in D-A-CH-IT einzuhalten.

## **Material**

Beleuchtung, Helm, Stirnlampe, reflektierende Weste o.ä., Werkzeug, Kettenöl, Ersatzteile, Handy, Telefonnummern, Navi, Powerbank oder Batterien, Biwakzeug, Regenbekleidung, Handschuhe, Verpflegung, wasserdichte Überschuhe, helle und dunkle Schutzbrille, Erste-Hilfe-Kit, ...

## **Info**

weitere Informationen zur Strecke, GPS-Track (GPX-Files), Einkaufs- und Übernachtungsmöglichkeiten erhalten die Interessenten per E-Mail

georg\_fenzke@gmx.de

Auch Nichtvereinsmitglieder sind herzlich willkommen.

Zur Vorbereitung wird im April/Mai 2020 eine nächtliche Übungsfahrt von Tübingen am Neckar entlang bis zum Rhein angeboten.

Die Pfeiler Ralf Gschweng und Georg Fenzke sind 2014 die Doppel-Transalp auf dieser Strecke in 54h netto bzw. 102h brutto inklus. zwei Hotel-Übernachtungen gefahren.