



3. Tübinger Etappenfahrt 03.10.-05.10.2014 Ausschreibung

Armin Huber
1. Vorsitzender
Derendinger Str. 99
72072 Tübingen
Tel.: 07071/859189

armin.huber@rvpfeil-tuebingen.de

 **Sportlich anspruchsvolle touristische Ausfahrt mit RTF-Wertung
ins Nördlinger Ries**

Liebe Radsportfreunde,

der RV Pfeil Tübingen führt dieses Jahr seine dritte Etappenfahrt ab Tübingen mit RTF-Wertung durch.

Wir fahren diesmal als verlängerte Wochenendtour am Ende der württembergischen RTF-Saison von Tübingen nach **Nördlingen**, dort eine Tagedstour und dann zurück. Die Tour ist sportlich anspruchsvoll, aber doch auf das gemeinsame Erlebnis beim Radfahren auf den schönsten verkehrsarmen Strecken in der näheren und weiteren Umgebung von Tübingen ausgelegt, bei dem auch die Sehenswürdigkeiten an der Strecke nicht zu kurz kommen sollen.

Die komplette mittelalterliche Altstadt von Nördlingen wird von der vollständig erhaltenen 2,6 km langen Stadtmauer umgeben. Neben einer gemeinsamen abendlichen Besichtigung Nördlingens (ca. 1,5 h) kann man die Sehenswürdigkeiten auch individuell erkunden oder den Tag einfach gesellig ausklingen lassen.



Baldinger Tor Nördlingen

Tag 1: Tübingen – Nördlingen

Nach flachem Einrollen im Neckartal abwärts folgen ab Altenburg die ersten Rampen, über Metzingen ein Ausflug in die Weinberge und dann auf die Alb bei Hülben hinauf auf der Strecke der Tübinger Kirschblütentour. Immer wieder auf Strecken verschiedener RTFs in Württemberg unterwegs sind wir auf unserem Weg über die Alb über Römerstein, Amstetten und Gerstetten.

Am Naturdenkmal des Heldenfinger Kliffs, dem Küstenfels des Urmeers, legen wir einen kurzen Stopp ein. Als nächster landschaftlicher Höhepunkt der Tour folgt das Eselsburger Tal mit der Felsformation „Steinere Jungfrauen“.

Über Giengen an der Brenz fahren wir weiter Richtung Härtsfeld, vom Härtsfeldsee und der Burg Katzenstein haben wir nur noch wenige Kilometer bis zum Nördlinger Ries. Die Nördlinger Stadtmauer erreichen wir am Berger Tor und folgen ihr noch bis zum Reimlinger Tor, wo es nur noch wenige Meter bis zur Unterkunft sind.

Tag 2: Rundtour Nördlingen

Wir fahren zunächst durch Nördlingen und dann ab Wallerstein (vorbei an Pestsäule und Schloss) direkt zum Hesselberg, der höchsten Erhebung Mittelfrankens.

Nach der Abfahrt vom Dach der Etappe geht es leicht wellig über die Altmühl bis Weißenburg, wo uns der Randonneuren gut bekannte Anstieg zur Ludwigshöhe erwartet. Auf der Strecke des 400er Brevets gelangen wir nach Osterdorf, dem Startort mit den meisten Brevetteilnehmer Deutschlands.

Ab Pappenheim fahren wir im Altmühltal, vorbei an den Zwölf Aposteln bevor wir es wieder verlassen Richtung Mühlheim, wo die Flachstrecke vorerst endet und es wieder hinauf geht.

In Harburg erwartet uns der letzte größere Anstieg, den wir mit einem Abstecher auf die Burg Harburg unterbrechen. Oben haben wir vom Bockberg und auf der Abfahrt nochmal einen herrlichen Ausblick aufs Nördlinger Ries bevor wir zurück bis Nördlingen rollen.

Tag 3: Nördlingen – Tübingen

Die Rückfahrt beginnt nochmal mit einer Fahrt durch Nördlingen auf neuer Strecke.

Vorbei am Goldberg, dem Blasenberg und dem Ipf verlassen wir das Ries zur Schwäbischen Alb. Von Lauchheim fahren wir steil hinauf zum Schloss Kapfenburg und flacher weiter auf der Albhochfläche.

Nach einer rasanten Abfahrt fahren wir von Aalen am Albtrauf entlang, zuletzt auf dem Radweg auf der ehemaligen Bahntrasse bis Faurndau.

Dann wieder hügeliger Richtung Alb und an den Kirchheimer Bürgerseen vorbei nach Nürtingen. Nach einem knackigen Anstieg fahren wir wieder ins Aichtal hinab und dann hinauf auf den Schaichberg, wo wir nochmal eine großartige Aussicht auf die Schwäbische Alb haben, bevor wir flach im Neckartal bis Tübingen ausrollen.

Start:

AOK-Gesundheitszentrum, Hegelstr. 5/1, 72072 Tübingen
(an der B28 direkt gegenüber dem Hauptbahnhof Tübingen)
Freitag 03.10.14, Abfahrt um 9 Uhr, bitte bis 8:45 Uhr erscheinen
Kostenlose Parkplätze sowie Duschmöglichkeit direkt am Start/Ziel vorhanden.
Rückkehr am Sonntag 05.10.14 bis ca. 17 Uhr.

Teilnehmerzahl und Ablauf

Die Gesamtteilnehmerzahl ist auf 20 aktive Fahrer/innen beschränkt. Wir fahren in geschlossenem Verband in Zweierreihe, die Tourenführer des RV Pfeil dürfen nicht überholt werden, an längeren Anstiegen gibt es freie Fahrt.
Die Teilnehmer sollten eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 25 km/h in hügeligem Gelände fahren können und das Fahren in der Gruppe beherrschen.
Das Begleitfahrzeug treffen wir jeweils an den Verpflegungsstellen, dazwischen fahren wir im Normalfall ohne Führungs/Schlußfahrzeug.

Strecke

Streckenlänge ist jeweils ca. 160 km mit 2000 Hm, es gibt jeden Tag 3 Verpflegungsstellen. Für die erfolgreiche Teilnahme gibt es 12 RTF-Punkte.
Auch weiter von Tübingen entfernt sind wir bevorzugt auf Wirtschaftswegen und verkehrsarmen Nebenstrecken unterwegs.
Die genaue Strecke ist auf GPSies eingestellt, kleine Streckenänderungen vorbehalten.

Kosten:

Startgeld 140 €, RTF-Wertungsfahrer 135 €, Mitglieder RV Pfeil Tübingen 130 € beinhaltet Übernachtung im Doppelzimmer mit Frühstück und Abendessen, Gepäcktransport und Unterwegsverpflegung sowie Stadtführung Nördlingen
Ersatzteile in eingeschränktem Umfang gegen Bezahlung
Bezahlung Startgeld siehe Anmeldeformular

Anmeldung

Durch ausgefülltes Anmeldeformular per Post bzw. am einfachsten eingescannt per Mail an
Siegbert Jehle, Landhausstr. 14, 72074 Tübingen
E-Mail: siegbert.jehle@rvpfeil-tuebingen.de

Teilnahme und Haftungsausschluss:

Teilnahme ist nur mit einem technisch einwandfreien Rad möglich, Triathlonlenker sind nicht zugelassen. Es besteht Helmpflicht.
Das Fahren in geschlossenem Verband auf anspruchsvoller Strecke erfordert Disziplin und einen guten Trainingszustand.
Die Teilnehmer haben sich an die Anweisungen der Tourleitung zu halten, die StVO ist einzuhalten.
Der RV Pfeil Tübingen übernimmt keine Haftung für Unfälle oder sonstige Schäden, jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr.