



Alpentour mit dem Rennrad von Tübingen mit dem Rennrad über Hahntennjoch, Stilfser Joch und Jaufenpass nach Innsbruck

Tourenplanung und -leitung: Stefan Skell und Lukas Hehn

Zeitraum: Samstag, 29.6. bis Donnerstag, 4.7.2024



Die Tour führt uns über Schwäbische Alb und Allgäu in die Alpen. Durch das Tannheimer Tal fahren wir nach Österreich ins Lechtal. Über das Hahntennjoch geht es ins Inntal und über den Reschenpass nach Südtirol. Dort werden wir mit Stilfserjoch/Umbrail und Jaufenpass zwei spektakuläre Alpenpässe überqueren und über den Brennerradweg nach Innsbruck radeln. Zurück geht es mit dem Zug über Aulendorf nach Tübingen. Die Tour umfasst ca. 625 km und 10.300 Höhenmeter.

Wir fahren mit Minimalgepäck in Rucksack oder Bikepacking-Taschen und ohne Begleitfahrzeug. Die Route führt nach Möglichkeit auf Rad- und Wirtschaftswegen und sonstigen Nebenstrecken. Verkehrsreiche Abschnitte sind auf einigen Abschnitten nicht zu vermeiden.

Wir starten am Samstag, 29.6.2024 morgens mit dem Rad in Tübingen und wollen am Donnerstag, 4.7.2024 gegen 21 Uhr zurück am Bahnhof in Tübingen sein.

Geplant sind die folgenden 6 Etappen

(vorläufige Strecken: <https://www.komoot.de/collection/2492060/-alpentour-2024>):

1. Tübingen – Urlaub (ca. 140 km und 1.500 hm)

Nach dem Start in Tübingen fahren wir über die Schwäbische Alb und durch Oberschwaben und übernachten im Allgäuer Genusshotel in Urlaub bei Leutkirch.

2. Urlaub – Boden/Hahntennjoch (ca. 111 km und 1.800 hm)

Wir radeln durchs Allgäu ins Tannheimer Tal und folgen dem Lechtalradweg. Der Gasthof Bergheimat liegt im Anstieg zum Hahntennjoch auf ca. 1.500m.

3. Hahntennjoch – Laatsch (ca. 120 km, 2.000 hm)

Wir überqueren das Hahntennjoch und fahren über Imst ins Inntal. Dem Inntalradweg folgen wir flussaufwärts und radeln dann über Nauders, Reschenpass und Reschensee hinunter nach Laatsch, wo wir im Gasthof Lamm übernachten.

4. Laatsch – Stilfser Joch – Latsch (ca. 100 km, 2.100 hm)

Nach kurzem Einrollen erklimmen wir über die berühmten 48 Kehren das Stilfser Joch. Von der auf 2.757 m gelegenen Passhöhe fahren wir über den Umbrail-Pass und einen kurzen Abstecher in die Schweiz zurück ins Etschtal (bei großer Hitze befahre wir die Pässe evtl. umgekehrt), wo wir abwärts Richtung Meran rollen. Wir übernachten in der Pension Sattlerhof in Latsch.

5. Meran – Jaufenpass – Innerpflersch (ca. 100 km, 2.400 hm)

Von Meran fahren wir in nördlicher Richtung bis St. Leonhard und überqueren den Jaufenpass mit 1.500 hm Anstieg. Von der Passhöhe fahren wir nach Sterzing ab und von dort überwiegend auf Radwegen aufwärts Richtung Brennerpass. Wir übernachten vor dem Brennerpass in einem Seitental im Hotel Panorama, wo uns zum Abschluss ein 4-Gänge-Menü erwartet.

6. Innerpflersch – Innsbruck (ca. 60 km, 520 hm und 1.200 hm abwärts)

Wir radeln die restlichen Höhenmeter bis zum Brennerpass hinauf und rollen dann nach Innsbruck. Dort fahren wir verdientermaßen durch die imposante Triumphpforte zum Bahnhof, wo um 14.47 Uhr der Zug Richtung Stuttgart für uns bereitstehen sollte.

Für die Etappen sind 5-7 Stunden reine Fahrzeit geplant. Wir wollen mit gemäßigter Geschwindigkeit (mittlere Gruppe beim Radtreff) unterwegs sein und das gemeinsame Radeln und die Landschaft genießen. Wegen der Etappenlängen und Anstiege ist eine gewissenhafte Vorbereitung mit einigen längeren bergigen Trainingsfahrten nötig.

Die kalkulierten Kosten für Fahrkarten, Unterkünfte, Abendessen, Getränke und Verpflegung unterwegs betragen **ca. 620 €** (abhängig vom aktuellen Zugpreis zum Zeitpunkt der Anmeldung). Die tatsächlich entstandenen Kosten rechnen wir nach der Tour gemeinsam ab.

Verpflegung tagsüber ist je nach Möglichkeit bei Bäcker, Supermarkt oder im Restaurant geplant. Untergebracht sind wir in Doppel- oder Dreifachzimmern in Unterkünften mit unterschiedlichem Standard.

Die Teilnehmerzahl ist auf 8 Teilnehmerinnen und Teilnehmer begrenzt.



Wir freuen uns auf eine erlebnisreiche Tour, bei Rückfragen könnt ihr euch gerne melden.

Stefan und Lukas

Sonstiges und Haftungsausschluss:

Teilnahme ist nur mit einem technisch einwandfreien Rennrad möglich. In Italien müssen auch tagsüber funktionsfähig Lichter am Fahrrad sein. Es besteht Helmpflicht. Die Teilnehmer haben sich an die Anweisungen der Tourleitung und geltenden Straßenverkehrsregeln einzuhalten.

Der RV Pfeil Tübingen tritt ausdrücklich nicht als Reiseveranstalter auf, sondern die Organisation der Reise erfolgt durch die Teilnehmer in Privatabsprache. Der Verein und die Tourleitung übernehmen keine Haftung für Unfälle oder sonstige Schäden, jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr. Ansprüche wegen der Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit oder aufgrund groben Verschuldens oder Vorsatz, sind dadurch nicht ausgeschlossen.

Die Tour wird auch bei Regen durchgeführt, bei sehr schlechtem Wetter bzw. Wetterprognose oder bei Reisebeschränkungen erforderlichenfalls nach Rücksprache abgesagt oder verkürzt. In diesem Fall tragen die Teilnehmer die auf sie entfallenden Storno-Kosten.

Bei Abmeldung nach der verbindlichen Anmeldung sind die bei den jeweiligen Unterkünften anfallende Stornokosten und gebuchte Zugtickets zu bezahlen.

Jeder Teilnehmer hat innerhalb von **2 Wochen nach der Anmeldung eine Anzahlung von 100 €** zu leisten. Die Bankverbindung wird dann mitgeteilt. Der Restbetrag der kalkulierten Kosten ist 1 Monat vor dem Start fällig.

Verbindliche Anmeldung

Ich melde mich zur Alpentour nach Innsbruck vom 29.6. bis 4.7.2024 an.

Name Vorname

Adresse

Telefon..... E-Mail

Geburtsstag (wg. Bahnticket)

Mobil:

Ich habe am 4. Juli 2024

Bahncard 50 Bahncard 25 keine Bahncard

Deutschland-Ticket kein Deutschland-Ticket

Datum..... Unterschrift

Anmeldungen bitte unterschrieben an stefan.skell@rvpfeil-tuebingen.de